

# Andere instrumenten/adapters/toebehoren A 1632 eMobility Analyser



De A 1632 eMobility Analyser is een speciaal accessoire ontworpen voor diagnostische tests van apparatuur voor voorzieningen van elektrische voertuigen (EVSE) in combinatie met ondersteunde METREL-testers. Het ondersteunt de verificatie van de elektrische veiligheid en het functioneel testen van Type 1 en/of Type 2 EVSE, evenals het testen van Mode 2 en Mode 3 laadkabels voor elektrische voertuigen (EV) en het bewaken van de communicatie tussen het laadstation en de EV (gesimuleerd elektrisch voertuig) tijdens het laden. Het is ook compatibel met de MESM-software voor professionele rapporten over het station en de kabels.

## HOOFDKENMERKEN

- Functioneel testen van EVSE via simulatie van de CP- en PP-circuits van het elektrisch voertuig
- Diagnostische tests van EVSE via simulatie van fouten in het CP-circuit
- Testen van de elektrische veiligheid van EVSE.
- Functioneel testen van Mode 2 EV-kabels via simulatie van de CP- en PP-circuits van elektrische voertuigen.
- Diagnostische tests van Mode 2 EV-kabels via simulatie van fouten in het CP-circuit.
- Simulatie van storingen op het elektriciteitsnet ter verificatie van de veiligheidskenmerken van Mode 2 EV-laadkabels.
- Elektrische veiligheidstests van Mode 2- en Mode 3 EV-kabels
- Toegankelijke ingangen/uitgangen voor aansluiting van veiligheidstesters.
- 1-fase en 3-fase Mode 2 kabelaansluitingen. Geïntegreerde 4400 mAh Li-Ion batterij.
- Bluetooth communicatie met Metrel veiligheidstesters.

## ONDERSTEUNDE APPARATUUR

- MI 3152 Eurotest XC
- MI 3152H EurotestXC 2,5kV
- MI 3155 EurotestXD
- MI3325 MultiServiserXD

## ONDERSTEUNDE APPARATUUR

### Electromagnetische compatibiliteit:

- EN 61326
- Veiligheid:**
- EN 61010-1
- EN 61010-2-030
- EN 61010-031

### Functionaliteit :

- EN 61851-1
- HD 60364-6
- EN 60364-7-722
- EN 61557 series

### Li - ion batterijpack:

- IEC 62133

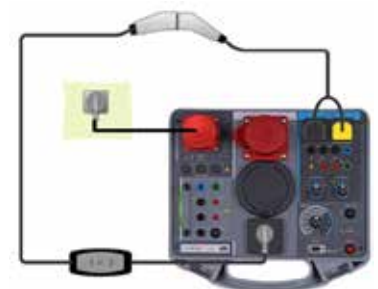
## COMPLEET EVSE TESTEN

De combinatie van de A 1632 eMobility Analyser of A 1532 EVSE adapter met de Metrel installatie testers de MI 3155 EurotestXD of MI 3152 EurotestXC biedt een complete oplossing voor het testen in circuits met een **EV RCD of EV RCM 6 mA DC uitschakel-beveiliging**. Het is mogelijk om een concurrerende **RCD-testsequentie** uit te voeren, inclusief de **6 mA DC integrator-test en lusimpedantiemeting ( $Z_s$  rcd)**, zonder dat de **6 mA DC EV RCD of EV RCM** wordt geactiveerd. Hierdoor voldoet Metrel aan de normen **IEC**

**62752** (wanneer Mode 2 EV-kabels worden gebruikt) en EN 62955 (wanneer Mode 3-kabels worden gebruikt).

## TOEPASSING

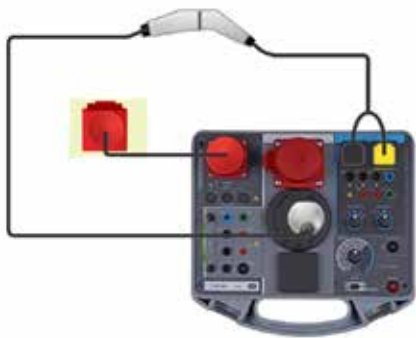
- Functionele en diagnostische EVSE-tests volgens EN 61851-1 en elektrische veiligheidstests volgens EN 60364-6.
- Simulatie van storingen op het elektriciteitsnet ter verificatie van de veiligheidskenmerken van Mode 2 laadkabels voor elektrische voertuigen (EV).
- Elektrische veiligheidstests van 1-fase en 3-fase Mode 2 EV kabels
- Elektrische veiligheidstests van Mode 3 EV-kabels.



## TECHNISCHE SPECIFICATIES

FUNCTIES		Meetfuncties	Resolutie	Nauwkeurigheid
Nominaal bereik systeemspanning		100 VAC ... 440 VAC	1 V	+ 2% van aflezing + 2 cijfers)
Nominaal frequentie bereik		0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
Fase rotatie		1.2.3 or 3.2.1		
Spanning UCP+, UCP-		-19.99 V ... 19.99 V	1 V	(2% van aflezing + 2 cijfers)
Frequentie		500 ... 1500 Hz	0.1 Hz	+1% van aflezing
Bedrijfscyclus		0.1 ... 99.9 %	0.1 %	+10 cijfers
Ievse		0.0 ... 99.9 A	0.1 A	Berekende waarde
Toff		0 ... 399 ms	1 ms	+ (1% van aflezing + 5 cijfers)
Simulatie functies	Status	Diversen		
PP simulatie	Niet verbonden	> 300 kΩ		
	13 A	1.5 kΩ ± 1.5 %		
	20 A	680 Ω ± 1.5 %		
	32 A	220 Ω ± 1.5 %		
	63 A	100 Ω ± 1.5 %		
	80 A	56 Ω ± 1.5 %		
CP simulatie	A	> 300 kΩ		
	B	2.74 kΩ ± 1.5 %		
	C	882 Ω ± 1.5 %		
	D	246 Ω ± 1.5 %		
Diag. functies	Foutmelding	Diversen		
Systeem status	A1	Geen EV verbonden		
	A2	Geen EV verbonden/PWM		
	B1	EV verbonden		
	B2	EV verbonden/PWM		
	C1	EV opgeladen		
	C2	EV opgeladen/PWM		
	D1	EV opgeladen en ventilatie aan		
	D2	EV opgeladen en ventilatie aan/PWM		
	E	Foutmelding		
	F	Defect		
Foutmeldingen	Invalid	CP signaal kan niet worden geclassificeerd		
	Status	Diversen		
U ingang fout	L/L1op	L/L1 geleider open		
	L/L2op	L/L2 geleider open		
	L/L3op	L/L3 geleider open		
	Nop	N geleider open		
	PEop	PE geleider open		
	L<>PE	L/L1 en PE geleider gekruist		
	Uext (PE)	Externe spanning op PE (kant ingang)		

- Elektrische veiligheidstests van 1-fase en 3-fase Mode 2 EV-kabels
- Elektrische veiligheidstests van Mode 3 EV-kabels.



Diagnostic Test (EV9E)		14:33	
CP+	5.9 V	U1N	229 V
CP-	-11.6 V	U2N	13 V
D	21.3 %	U3N	12 V
Freq	999.9 Hz		
Ievse	12.8 A		
State	G2		
Test	EV simulator		
Simulator CP	C		
Simulator PP	32 A		
Duration	Off		
Control	Instrument		

METREL D.D.  
 FABRIKANT VAN MEET- EN REGULATIE APPARATUUR  
 LJUBLJANSKA 77, SI-1354 HORJUL, SLOVENIJE  
 T +386 (0)175 58 200, F +386 (0)175 49 226 METREL@METREL.SI, WWW.METREL.SI

### Algemeen

Batterij voeding	7.2 V DC (4.4 Ah Li-ion)
Batterij laadtijd	Typisch 4 uur (diepe ontlading)
Netvoeding	115 V/230 V ± 10 %, 230 V/400 V 3~ ± 10 %- 50 Hz - 60 Hz, 60 VA
Beschermings- categorie	300 V CAT II
Meet categorie	300 V CAT II
Beschermingsgraad	P 65 (gesloten tas), IP 40 (open tas), IP 20 (netwerk teststekker)
Afmetingen (B x H x D)	36 cm x 16 cm x 33 cm
Werktemperatuur	-10 °C ... 50 °C
Maximale relatieve vochtigheid	90% RV (0°C...40°C) geen condensatie
Werking nominale hoogte	Tot 3000 m
Bluetooth module	Class 2

### STANDAARD SET

#### A 1632

- A 1632 e Mobility Analyser
- Type 2 Mannelijke stekker adapter met lange CP pin (2 x Metrel connector), 2 m
- 1 fase EU - 3 fase CEE
- (16A) netwerk kabel, 2 m
- 2mm banaans tot 4mm cascade banaans adapter, 1 m
- Berschermtas voor toebehoren (op de koffer gemonteerd)
- Metrel eMobility App voor Android\*
- Handleiding
- Ijkingscertificaat



Afbeelding van een set uit: 1632

Let op! De foto's in deze catalogus kunnen enigszins afwijken van de instrumenten op het moment van levering. Technische wijzigingen zijn zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.